

AFRICA ORIENTALE ITALIANA

LA POSTA MILITARE IN A.O.I.

Giuseppe Marchese - Piero Macrelli

La struttura della posta militare in A.O.I. venne definita secondo criteri diversi dalla madrepatria. Gli uffici postali militari non furono assegnati a ogni singola unità ma ripartiti all'interno dei cinque scacchieri in cui era stata divisa l'Africa Orientale Italiana. Con questo sistema "territoriale" fu coperta l'immensa estensione dell'A.O.I. con relativamente pochi uffici postali. La rarità dei bolli adoperati in questa ex colonia è dovuta al breve periodo di funzionamento degli uffici e all'uso limitato in alcune zone periferiche. All'entrata in guerra l'A.O.I. si trovò isolata dalla madrepatria per via di mare, poiché sia Suez, sia Gibilterra (volendo circumnavigare l'Africa) erano in mano britannica. L'unica possibilità di collegamento (per uomini, merci e posta) rimase quindi la via aerea. In tempo di pace i collegamenti aerei dall'Italia ad Addis Abeba erano assicurati dalla compagnia di bandiera Ala Littoria, che effettuava il percorso con una rotta che seguiva la valle del Nilo e con scali tecnici in Libia ed in Sudan; operava anche la compagnia L.A.T.I., che gestiva rotte transatlantiche.



Con lo scoppio della guerra, in giugno, dall'Aeronautica militare venne costituita una Grande Unità Aerea, detta S.A.S. (Servizi aerei speciali), che utilizzò anche aerei e personale, militarizzati, delle compagnie civili (nucleo Ala Littoria e nucleo L.A.T.I.), con l'esigenza prioritaria di mantenere i collegamenti con l'A.O.I.

Nel giugno 1940 iniziarono le missioni di collegamento, prima a cura di ambedue i nuclei, da luglio solo con i mezzi L.A.T.I. Da agosto, ai mezzi civili dei nuclei (SM75) si affiancarono mezzi militari più capienti (SM82) del 149° Gruppo, che rapidamente sostituirono completamente i civili. I voli si effettuavano da Roma, con scali a Tripoli e Bengasi: da Bengasi, poi, la notte, senza scalo sino all'Asmara, sorvolando i deserti libico e sudanese con solo bussola ed orologio, senza neppure l'aiuto di radiofari; i voli venivano compiuti in 10-12 ore; ci fu qualche incidente, anche mortale.

Il 6 febbraio 1941 le truppe britanniche in Libia occuparono Bengasi, e quindi non era più possibile usufruire di quell'aeroporto: ora era necessario volare senza scalo da Tamet, in Tripolitania sino ad Asmara, con SM82 appositamente preparati e con grande perizia dei piloti, in 13-15 ore. L'ultimo volo partì da Asmara il 31 marzo, perché il giorno dopo la città venne occupata dai britannici.

Il 6 aprile 1941 cadde anche Addis Abeba, e si comunicò la fine del servizio aereo per l'A.O.I.; ma quello stesso giorno era stata ripresa Bengasi, e i voli per quel che rimaneva dell'impero (Amba Alagi sino a giugno, Gondar, sino a fine novembre) continuarono segretamente via Bengasi verso gli aeroporti di Gimma e Gondar con scalo a Gibuti; l'ultimo volo in andata avvenne il 9 novembre, l'ultimo in ritorno con trasporto di posta il 25 settembre. I dati statistici riportati sotto sono stati ripresi da documenti custoditi presso l'Ufficio storico dello Stato Maggiore della Aeronautica.

Dati statistici			
Mese	numero di missioni A/R	chili di posta trasportati dall'Italia in A.O.I.	chili di posta trasportati dall'A.O.I. in Italia
giugno 1940	7	2.866 *	?
luglio 1940	12	2.556 *	?
agosto 1940	2	331 *	?
settembre 1940	23	367 **	?
ottobre 1940	23	3.337 **	?
novembre 1940	13	949 **	?
dicembre 1940	10	395 **	?
gennaio 1941	20	710 **	?
febbraio 1941	19	501 **	?
marzo 1941	22	178 **	?
aprile 1941	1 (solo A)	?	=
maggio 1941	1 (solo R)	=	?
giugno 1941	2	56 ****	52 *
luglio 1941	3 (A e 1 R)	?	44 *
agosto 1941	1	40 ****	35 *
settembre 1941	5 (A e 2 R)	30 *	188 *
ottobre 1941	2 (A e 1 R)	93 *	=
novembre	1 (solo A)	30 *	=

* posta militare e civile insieme.

** solo posta militare, cui occorre aggiungere la ben più numerosa civile.

*** la posta civile è nulla o scarsissima.

In questo contesto le corrispondenze dell'A.O.I. si possono dividere in quattro periodi:

1° periodo (voli Ala Littoria e Lati) dal maggio all'agosto '40;

2° periodo (voli S.A.S.) dall'agosto '40 al gennaio '41;

3° periodo (voli S.A.S. a grande autonomia) dal 6 febbraio '41 - cioè dalla perdita di Bengasi - al marzo '41;

4° periodo (collegamenti eccezionali) dall'aprile all'ottobre '41. Questo periodo è caratterizzato dall'assenza di annulli postali militari; la corrispondenza è inviata da militari negli ultimi presidi che ancora resistevano in AOI, è annullata in partenza con bolli dell'ufficio civile o in transito con bollo rettangolare a barre di Roma Aeroporto o con il bollo della località a cui è indirizzata: questa corrispondenza è tutta molto rara.

GLI UFFICI POSTALI

Il 14 maggio 1940 il Governatore dell'A.O.I. dispose la costituzione di Uffici postali militari che vennero denominati con una lettera dell'alfabeto come segue:

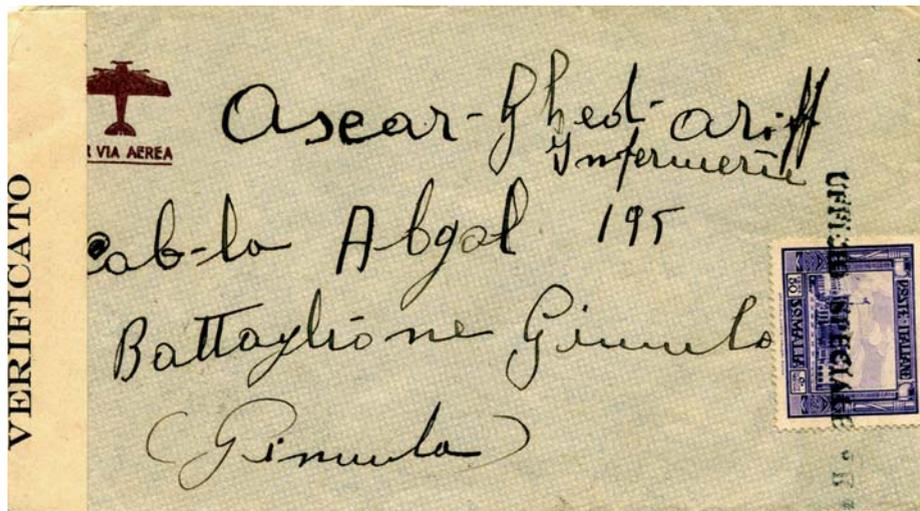
Regio Governo dello Scioa	Ufficio Postale T
Regio Governo della Somalia	Ufficio Postale B
Regio Governo dell'Eritrea	Ufficio Postale C
Regio Governo dei Galla e Sidama	Ufficio Postale R
Regio Governo dell'Amara	Ufficio Postale E
Regio Governo del Harar	Ufficio Postale P

Il provvedimento era stato emanato per ragioni di segretezza in quanto il controllo inglese prelevava sistematicamente da tutte le navi dirette in A.O.I. alcuni sacchi di corrispondenza: questo affinché l'Intelligence Service, attraverso gli indirizzi, potesse conoscere la precisa dislocazione dei reparti.

Con la stessa direttiva venivano invitati i comandi militari a indicare con un numero ogni Presidio Militare così da formare un indirizzo convenzionale complessivo di cui la prima lettera corrispondeva al Governo di appartenenza, seguito da un numero di presidio e da un'altro di reparto. Questi tipi di indirizzi convenzionali figurano su corrispondenze dall'A.O.I.

In sede di attuazione la direttiva prese un'altra forma. Gli uffici postali militari vennero assegnati non già ai vari Governi, ma ai Comandi Scacchiere operativi, cioè dipendevano da Enti militari e non civili. L'entrata in guerra dell'Italia e il conseguente blocco delle comunicazioni via mare resero inutile l'uso della sigla. Sul finire del giugno '40 arrivarono i nuovi bolli di posta militare dell'AOI, secondo il sistema territoriale già attuato per i bolli provvisori, con numerazioni del tipo: 1, 2, 23 e a seguire con la regola dell'undici: 34, 45, 56, 67, 78, 89. Ma esistendo già numeri simili per altri uffici di posta militare attivi in altre zone, per evitare confusioni, dal settembre successivo agli stessi numeri fu aggiunto 1000. In questo modo il numero 1 divenne il 1001 etc.

dipendenza originaria	località	ufficio provvisori	dipendenza effettiva	giugno 1940	settembre 1940
Regio Governo dello Scioa	Addis Abeba	Ufficio Postale T	Comando Scacchiere Est (dal feb. 41 Ovest)	PM 1	PM 1001
Regio Governo dell'Eritrea	Asmara	Ufficio Postale C	Comando Scacchiere Nord	PM 2	PM 1002
Regio Governo dell'Harar	Harar	Ufficio Postale P	Comando Scacchiere Est	PM 23	PM 1023
Regio Governo dei Galla e Sidama	Gimma	Ufficio Postale R	Comando Scacchiere Sud	PM 34	PM 1034
Regio Governo dell'Amara	Gondar	Ufficio Postale E	Comando Scacchiere Nord	PM 45	PM 1045
Regio Governo della Somalia	Mogadiscio	Ufficio Postale B	Comando Scacchiere Giuba	PM 56	PM 1056
	Cheren		Comando Scacchiere Nord	PM 67	PM 1067
	Somaliland		Comando Scacchiere Est	PM 78	PM 1078
	Javello		Comando Scacchiere Sud	PM 89	PM 1089
	Gelib Giuba		Comando Scacchiere Giuba		PM 1100
	Gelib Giuba		Comando Scacchiere Giuba		PM 1111



UFFICIO POSTALE E

Ufficio postale a disposizione del comando Scacchiere Nord dislocato a Gondar.
Inizia l'attività nel maggio 1940; la termina, presumibilmente, nel luglio 1940.

UFFICIO POSTALE T

Ufficio postale a disposizione del comando Scacchiere Est dislocato ad Addis Abeba.
Inizia l'attività nel maggio 1940; la termina presumibilmente nel luglio 1940.

UFFICIO POSTALE R

A disposizione del comando Scacchiere Sud dislocato a Gimma.
Inizia l'attività nel maggio 1940; la termina presumibilmente nel luglio 1940.

UFFICIO POSTALE B

A disposizione del comando settore Giuba dislocato a Mogadiscio.
Inizia l'attività nel maggio 1940; la termina presumibilmente nel luglio 1940.

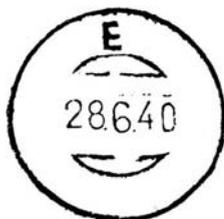
UFFICIO POSTALE P

Inizia l'attività nel maggio 1940; la termina presumibilmente nell'agosto 1940

UFFICIO POSTALE C

Non vi sono motivi per ritenere che l'Ufficio Postale C, presso il governo dell'Eritrea, non sia stato aperto. A tutto oggi però non si conoscono bolli di questo ufficio.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1 mutuo con lettera "E"	27.05.40	5.07.40	Gondar	9
2..idem lunette piene	5.06.40	13.07.40	Gondar	R
3. UFFICIO POSTALE T *A O I *	2.07.40	13.07.40	Addis Abeba	R
4. UFFICIO POSTALE R * A.O.I. *	7.06.40	6.07.40	Gimma	10
5. rettangolare POSTA MILIT "R"	26.05.40	31.05.40	Gimma	R
6. mutuo con lettera "P"	22.08.40	24.08.40	Harar	RR
7. lineare "UFFICIO SPECIALE B"	23.06.40	4.07.40	Mogadiscio	13



bollo 1



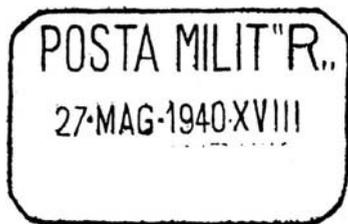
bollo 2



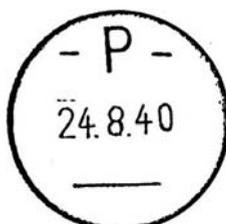
bollo 3



bollo 4



bollo 5



bollo 6

UFFICIO SPECIALE ° B °

bollo 7



POSTA MILITARE 1
POSTA MILITARE 1001
POSTA MILITARE 1001 B

Ufficio postale assegnato al Comando Scacchiere Est che presidia i territori dell'Harar, dello Scioa, della Dancalia, di Dessiè, dell'Ogaden e della Migiurtinia.

Sede del comando: Addis Abeba.

Il 4 febbraio 1941, per difficoltà operative, si divide in Scacchiere Ovest ed Est.

Il vecchio Scacchiere Est diventa Scacchiere Ovest, sempre con sede ad Addis Abeba, limitando la propria giurisdizione al territorio dello Scioa.

La zona viene abbandonata nella prima decade di aprile 1941.

Le forze che difendono Addis Abeba arretrano fino a portarsi nel ridotto dell'Amba Alagi dove resistono fino al 18 maggio 1941.

L'ufficio postale inizia l'attività nel luglio 1940 e la termina, per lo sgombero della località, nella prima decade di aprile 1941.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1a. POSTA MILITARE N. 1 * A.O.I. *	10.08.40	28.08.40	Addis Abeba	R
1b. POSTA MILITARE N. 1 * A.O.I. *	3.08.40	30.08.40		R
1c. POSTA MILITARE N. 1 * A.O.I. *	20.08.40	28.08.40		R
2. POSTA MILITARE N. 1 * A.O.I. *	18.07.40	7.10.40		8
3. POSTA MILITARE 1001 * A. O. I. *	9.10.40	16.03.41		5
4. POSTA MILITARE * N° 1001 *	12.09.40	20.02.41		10
5. POSTA MILITARE 1001 B * I.O.A. *	11.02.41	14.03.41		RR



bollo 1a



bollo 1b



bollo 1c



bollo 2



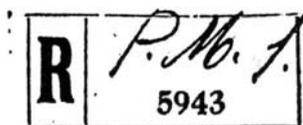
bollo 3



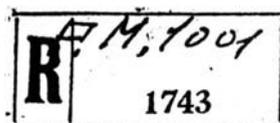
bollo 4



bollo 5



Posta Militare N. 1



P. M. 1001

P. M. 1001

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bolli 3-4 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 8
- bolli 3-4 con date dal 6 febbraio al marzo '41 (voli S.A.S. a lunga auton.) + 10



POSTA MILITARE 2
POSTA MILITARE 1002
UFFICIO POSTALE C 1002

Ufficio postale assegnato al Comando Scacchiere Nord, che presidia l'Eritrea, esclusa la Dancalia, con sede del Comando ad Asmara.

Il settore eritreo viene attaccato da forze inglesi provenienti dal Sudan Anglo Egiziano. La città di Asmara viene evacuata il primo aprile 1941; Massaua l'8 aprile 1941.

L'ufficio postale inizia l'attività nel luglio 1940 e la termina nei primi giorni dell'aprile 1941 per lo sgombero della località

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1a. POSTA MILITARE N° 2 * A.O.I. *	31.07.40	2.10.40	Asmara	R
1b. POSTA MILITARE N° 2 * A.O.I. *	13.07.40	7.09.40		R
2. POSTA MILITARE N° 2 * A.O.I. *	9.07.40	7.09.40		8
3. POSTA MILITARE N° 1002 A. O.	7.12.40	21.03.41		8
4. POSTA MILITARE N° 1002 A. O.	23.01.41			RR
5. POSTA MILITARE * N° 1002 *	13.09.40	14.03.41		4
6a. UFFICIO POSTALE - C - 1002 - A O -	2.010.40	19.12.40		8
6b. UFFICIO POSTALE - C - 1002 - A O	5.010.40	5.03.41		11
7. CONCENTRAMENTO POSTA MILITARE E CIVILE N. 1002* A.O.I.*	24.10.40	10.02.41		RR



bollo 1a



bollo 1b



bollo 2



bollo 3



bollo 4



bollo 5



bollo 6a



bollo 6b



bollo 7

POSTA MILITARE n° 2 P. M. 1002
 POSTA MILITARE 1002 Conc. Posta Mil. e Civ. 1002

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bolli 3-5-6 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 8
- bolli 3-5-6 con date dal 6 febbraio al marzo '41 (voli S.A.S. a lunga auton.) + 10

POSTA MILITARE 23
POSTA MILITARE C 23
POSTA MILITARE 1023

Ufficio postale assegnato al comando Scacchiere Est nato nel febbraio 1941 per divisione dello stesso organismo. La sede del Comando é ad Harar. Ha giurisdizione nel territorio dell'Harar, Dancalia, Dessié, Ogaden, Migiurtinia, un territorio molto esteso che va dall'Eritrea alla Somalia, attraversando lo sterminato territorio dell'A.O.I.

L'ufficio postale è distaccato ad Harar, sede della quasi totalità delle forze operative del settore.

Inizia l'attività nel luglio 1940; l'arretramento delle forze da questo settore avviene tra il 17 marzo e il 30 aprile 1941 e la chiusura dell'ufficio di P.M. coincide con queste date.

Seguendo la ritirata delle truppe l'ufficio postale si spostò a Gimma dove riprese l'attività dall'1 al 20 maggio 1941.

Nel settore Dessié, dopo la resa di Socotà, avvenuta il 30 aprile 1941, le residue forze si arroccarono nel celebre ridotto dell'Amba Alagi fino al 18 maggio 1941. Dato che le forze italiane erano completamente accerchiate e senza possibilità di mandare corrispondenze, si esclude la possibilità di rinvenimento di documenti postali per questo periodo.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1a POSTA MILITARE N. 23 * A.O.I. *	30.07.40	10.09.40	Harar	13
1b POSTA MILITARE N. 23 * A.O.I. *	22.08.40	1.03.41		8
2 POSTA MILITARE N. 23 * A.O.I. *	23.07.40	4.09.40		R
3 POSTA MILITARE * N° 1023 *	30.09.40	3.02.41		R
4a UFFICIO POSTALE - C - 23 - A O -	12.06.40	11.07.40		13
4b UFFICIO POSTALE - C - 23 - A O	1.07.40	21.07.40		R



bollo 1a



bollo 1b



bollo 2



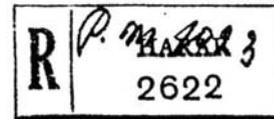
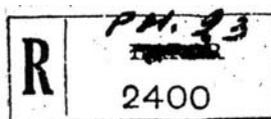
bollo 3



bollo 4a



bollo 4b



POSTA MILITARE n° 23

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- ☐ bolli 1-3 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- ☐ bolli 1-3 con date dal 6 febbraio al marzo '41 (voli S.A.S. a lunga auton.) + 11
- ☐ annullo inchiostro viola (luglio 40) + 8

POSTA MILITARE 34
POSTA MILITARE 1034

Ufficio postale assegnato al Comando Scacchiere Sud con sede del comando a Gimma.

Lo Scacchiere abbraccia quella grande estensione di territorio ai confini con il Sudan, il Kenia e l'Oltre Giuba che, sotto la pressione delle forze inglesi, viene abbandonata dai primi di marzo 1941 (Asosa, Javello, Neghelli) fino al giugno 1941 (Dembi, Bedelli, Gimma).

L'ufficio di P.M. inizia l'attività nel luglio 1940 e la termina ai primi di giugno 1941.

A Gimma venne riaperto dall'1 al 20 maggio 1941 l'ufficio di P.M. 23, proveniente da Harar.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1a. POSTA MILITARE N. 34 * A.O.I. *	15.07.40	28.08.40	Gimma	8
1b. POSTA MILITARE N. 34 * A.O.I. *	11.07.40	3.09.40		8
2. POSTA MILITARE N. 34 * A.O.I. *	25.07.40	1.09.40		13
3. POSTA MILITARE * N. 1034 *	12.09.40	7.03.41		5



bollo 1a



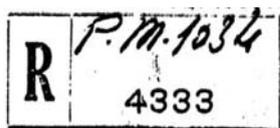
bollo 1b



bollo 2



bollo 3



POSTA MILITARE n°34

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bollo 3 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- bollo 3 con date dal 6 febbraio al marzo '41 (voli S.A.S. a lunga auton.) + 11



POSTA MILITARE 45
POSTA MILITARE 1045

Ufficio Postale assegnato al comando Scacchiere Nord a Gondar.

Inizia l'attività nel luglio 1940 e viene chiuso, per eventi bellici, nei primi giorni dell'aprile 1941.

Nel ridotto di Gondar resiste fino al 27 novembre 1941 l'ultima guarnigione italiana in A.O.I.

I rari documenti che si conoscono dopo il maggio '41 portano l'annullo civile di Gondar o timbri di transito o di arrivo in Italia e sono tutti molto rari.

Non risulta l'esistenza di documenti postali militari dal maggio al novembre 1941.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1a. POSTA MILITARE N. 45 * A.O.I. *	20.08.40	26.02.41	Gondar	5
1b. POSTA MILITARE N. 45 * A.O.I. *	8.07.40	11.02.41		5
2. POSTA MILITARE N. 45 * A.O.I. *	14.07.40	8.04.41		11
3. POSTA MILITARE * N. 1045 *	13.09.40	27.02.41		5



bollo 1a



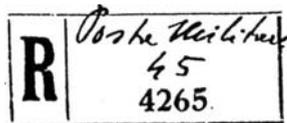
bollo 1b



bollo 2



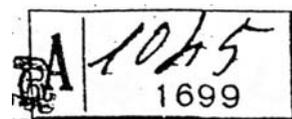
bollo 3



POSTA MILITARE n. 45

P. M. 1045

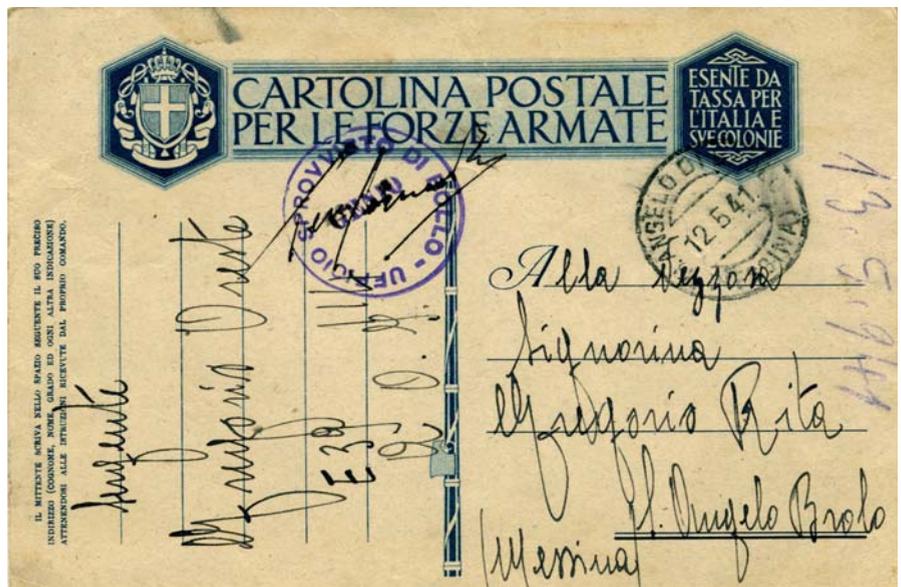
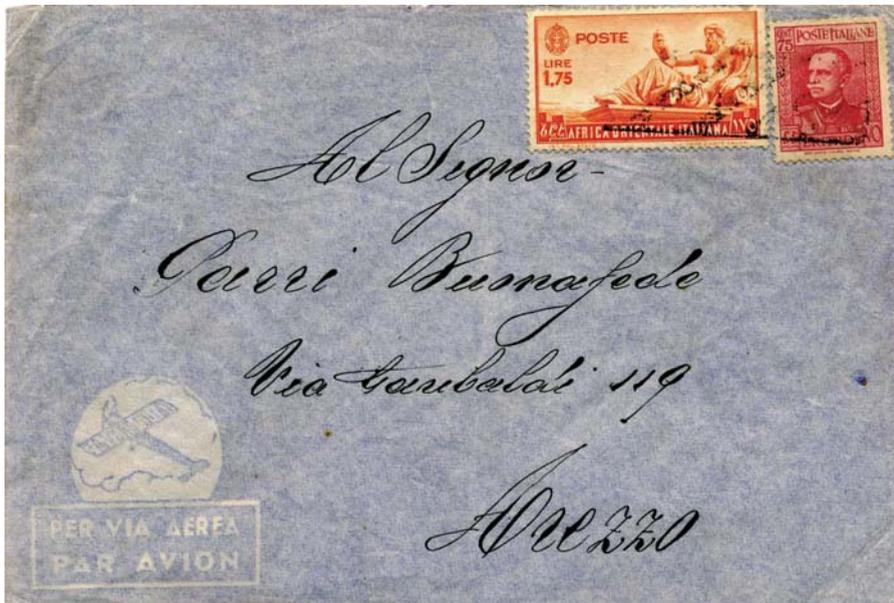
P. M. 1045



VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bolli 1-3 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- bolli 1-3 con date dal 6 febbraio al marzo '41 (voli S.A.S. a lunga auton.) + 11
- bolli 1-3 con date dell'aprile '41 + 13
- annullo inchiostro blu scuro (bollo 1, Agosto '40) + 9





POSTA MILITARE 56
POSTA MILITARE 1056

Ufficio postale assegnato al comando Settore, poi Scacchiere Giuba con sede di comando a Mogadiscio. Fino al 4 febbraio 1941 il Settore Giuba ha giurisdizione sulla parte della Somalia Meridionale che fronteggia il Kenia; dal 5 febbraio 1941 diventa Scacchiere Giuba.

La zona viene attaccata da forze inglesi nei primi giorni di febbraio 1941.

Chisimaio viene evacuata il 13 febbraio, Merca e Mogadiscio il 26 febbraio 1941.

L' ufficio postale inizia l'attività nel luglio 1940, la termina nel febbraio '41.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1 POSTA MILITARE N. 56 * A.O.I. *	8.07.40	6.02.41	Mogadiscio	8
2 POSTA MILITARE N. 56 * A.O.I. *	8.07.40	23.11.40		10
3 POSTA MILITARE N. 56 - A.O.I.	31.07.40	25.08.40		12
4 POSTA MILITARE 1056 - A.O.I. -	12.02.41	22.02.41		R
5 POSTA MILITARE * N° 1056 *	13.09.40	7.02.41		9



bollo 1



bollo 2



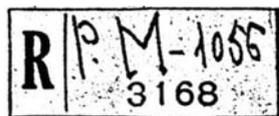
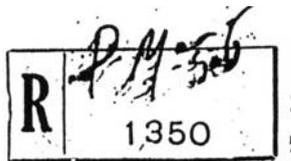
bollo 3



bollo 4

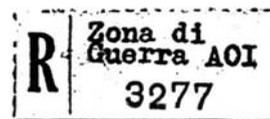


bollo 5



POSTA MILITARE n° 56 **Posta M. 56**
UFFICIO POSTA MILITARE N° 56
 A. O. I.

P. M. 1056



VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bolli 1,5 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- bolli 1,5 con date dal 6 febbraio (voli S.A.S. a lunga autonomia) + 12
- bollo 1,2 colore violetto + 9



POSTA MILITARE 67
POSTA MILITARE 1067

Ufficio postale assegnato al comando Scacchiere Nord e funzionante nella zona di Cheren (Eritrea).
 Inizia l'attività nel luglio 1940 e anche questo ufficio, come gli altri operanti nel settore, viene chiuso nei primi giorni dell'aprile 1941.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1 POSTA MILITARE N. 67 * A.O.I. *	17.09.40	10.12.40	Cheren	RR
2 POSTA MILITARE N. 67 - A.O.I.	21.08.40	6.09.40		R
3 POSTA MILITARE * N° 1067 *	22.09.40	22.03.41		8



bollo 1



bollo 2



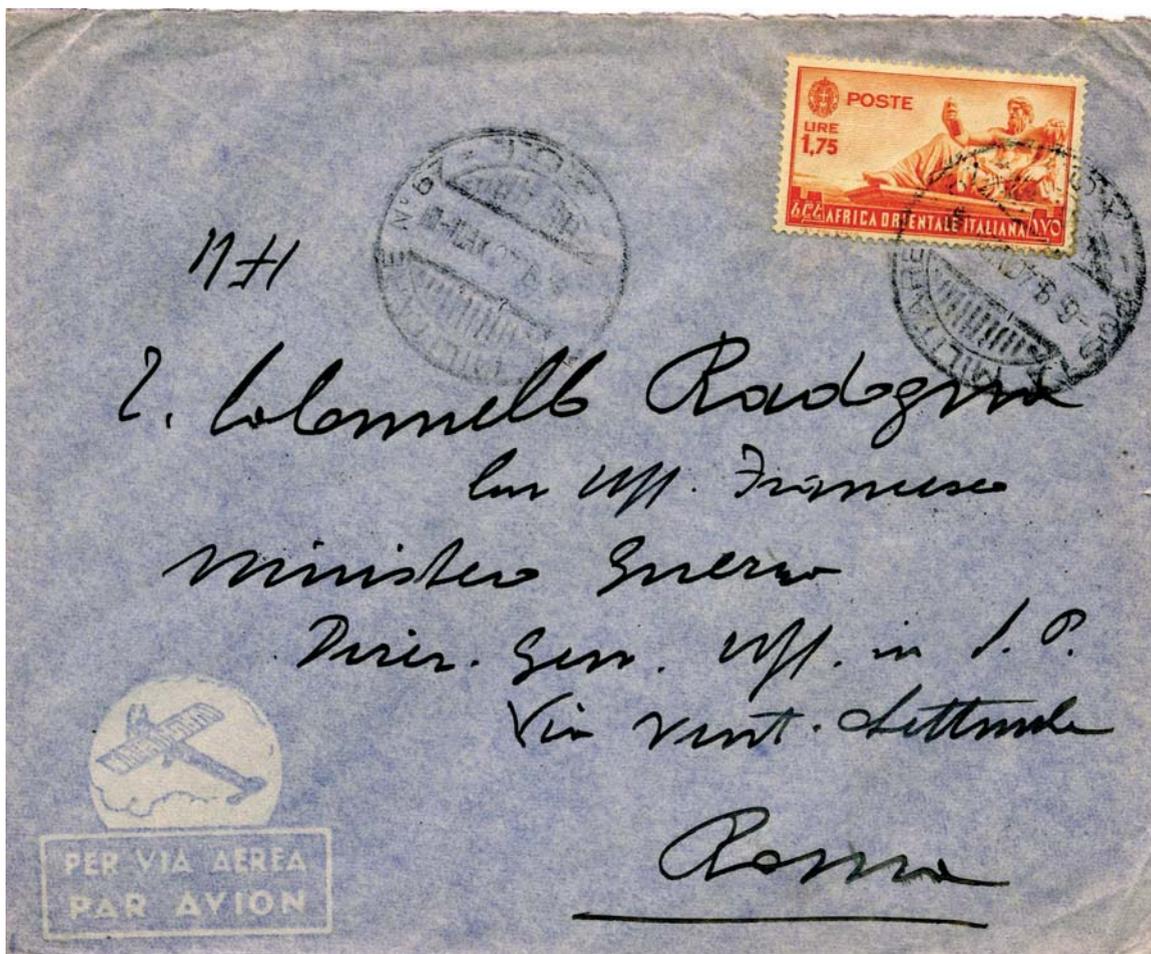
bollo 3

POSTA MILITARE n°67

POSTA MILITARE 1067

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bollo 3 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- bollo 3 con date dal 6 febbraio al marzo '41 (voli S.A.S. a lunga auton.) + 11



POSTA MILITARE 78
POSTA MILITARE 1078

Ufficio postale assegnato al comando Scacchiere Est ed impiegato nei territori del Somaliland Inglese occupato dalle truppe italiane dal 4 al 19 agosto 1940.

Il 17 marzo 1941 truppe inglesi arrivano a Bardera, mentre le forze italiane evacuano tutto il territorio, attestandosi nell'Harar.

L'ufficio postale termina l'attività nel marzo 1941.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
2 POSTA MILITARE N. 78 * A.O.I. *	31.08.40	6.10.40	Somaliland	RR
3 POSTA MILITARE 1078 - A.O.I.	11.10.40	16.02.41		RR



bollo 1



bollo 2

POSTA MILITARE n° 78 R. No. POSTA MILITARE 1078





POSTA MILITARE 89
POSTA MILITARE 1089

Ufficio postale assegnato al Comando Scacchiere Sud ed operante nella zona di Javello dove erano di stanza scarse forze nazionali e di indigeni composte da due squadriglie d'aviazione e la 21ª Divisione Coloniale. Inizia l'attività nel luglio 1940. L'abbandono della località avviene il 10 marzo 1941.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1 POSTA MILITARE N°. 89 * A.O.I.*	4.9.40		Javello	RR
2 POSTA MILITARE N. 89 - A.O.I.	28.8.40	17.9.40		RR
3 POSTA MILITARE * N. 1089 - A.O.I. *	20.9.40	10.2.41		10



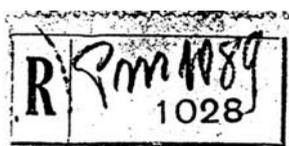
bollo 1



bollo 2



bollo 3



POSTA MILITARE 1089

POSTA MILITARE N. 1089

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bollo 3 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- bollo 3 con date dal 6 febbraio (voli S.A.S. a lunga auton.) + 11





POSTA MILITARE 1100

POSTA MILITARE 1111

Uffici postali assegnati al comando Scacchiere Giuba ed operanti nella zona ai confini del Giuba con la Somalia vera e propria.

Gli uffici servivano diversi battaglioni coloniali e pochi nazionali.

L'ufficio di P.M.1100 venne riaperto per breve tempo a Dire Dawa nel febbraio 1941.

Iniziano l'attività nel settembre 1940 e la terminano nel febbraio 1941.

bollo numero e tipo	dal	al	località	punti
1 POSTA MILITARE * N. 1100 *	15.09.40	9.2.41	Gelib Giuba	10
2a POSTA MILITARE 1111 * A.O.I. *	16.10.40	10.1.41		R
2b POSTA MILITARE 1111 * A.O.I. *	16.10.40	15.2.41		13



bollo 1



bollo 2a



bollo 2b

POSTAMILITARE 1100

P. M. 1100

POSTA MILITARE N. 1100

POSTA MILITARE 1111

POSTA MILITARE N. 1111

VALUTAZIONI AGGIUNTIVE

- bolli 1-2 con date del gennaio '41 (voli S.A.S.) + 9
- bolli 1-2 con date dal 6 febbraio (voli S.A.S. a lunga auton.) + 11
- il bollo 1 è noto solo in azzurro o azzurro nero

