

. المهمة الثالثة لاريدو, (اكاديمية الصحراء), جنة سيوة بي 40 في الصحراء المصرية .



في اقل من اسبوع سيغادر الباحثين في اريدو للمهمة الثالثة, في خمس شهور فقط, علي موقع كيتيهوك بي 40 التي في 28 يونيو 1942 قامت بالهبوط الاضطراري من الحظ علي هضبة في الصحراء الغربية المصرية, علي حدود الجنوب في بحر عظيم من الرمال.



في القاهرة اشخاص اريدو اكاديمية الصحراء يقوموا بوضع اللمسات الاخيرة عن افصيل الماضي .

المهمة, تماما الذاتي بتمويل من الهيئة المستقلة اريدوا الباحثون في الصحراء الغربية, سوف تتمكن من نقطة مفهومة لتفعيله من قبل (صحراوي) لا اريدوا اكديمية الصحراء سوف توفر الدعم اللازم بحيث يتمكن الباحثين القيام بعملهم علي نحو افضل لانه في منطقة صعبة للغاية (تحت درجة حرارة 45 درجة مئوية واقرب منطقة ظل تبعد علي الاقل 230 كم).

وهذه المره المهمة ستكون مختلفة عن المهمات السابقة لاننا نعرف ماذا نبحث عنه وما هي البيانات لجمع التقارير النهائية وتقديمها لمتحف السلاح الجو الملكي البريطاني .

في الاسابيع الاخيرة وقع العديد من الاجتماعات في القاهرة بين اريدو مصر والسلطات المختصة, وارسل ايميل لمتحف السلاح الجو الملكي البريطاني, كانت هناك توجيهات بشأن ماذا وكيف لتصوير بعض التفاصيل التي من شأنها علي الاطلاق الكشف عن هوية علي اثر موقع الصور, وبخلاف ذلك سيتم استرجاع الطائرة و عرضها بالمتحف.

مع الفريق الرسمي لباحثين اريدو سافروا مرة ل بي 40 ايضا 3 (من 5) مرشدين محليين الذين يعملوا نيابة عن اريدو.

وبفضل هولاء الدالة خرجنا مرة اخري لنجد في صحراء العلمين عدد ضخم من الاثار, وقبل كل شيء عدد كبير من المواقع ذات اهمية تاريخية كبيرة, ورفات العديد من الجنود الذين دفنوا خلال المعارك الدامية ونسيناهم لذلك الحين .

ونستفيد بتجربة وخبرة هولاء الدالة, الباحثين لدي اريدو مع صحراوي للاكاديمية الصحراء, سوف ننقسم لثلاثة فرق للبحث عت رفات الطيار لبي 40 رقيب العاصمة دانيس كوبينج .

[www.qattara.it](http://www.qattara.it)

وفي هذا الصدد, يمكن القول انه في حالة اكتشاف رفات الطيار او اي شيء اخر من ممتلكات الخاصة نطبق بروتوكول واجراءات وردت من السلطات البريطانية لتجنب الخطر ولكن قبل كل شيء رفات الطيار ياتو بمعرفة السلطات المحلية (حدث بالفعل في الماضي القريب). سلمت علي الحدود لمكتب صغير غير مؤهل في واحة من البحرية او الفرازة.