

Halfaya

N.f.D.
ET 10 189 Sta

Karte Ägypten 1 : 100 000
Blatt 102 (A) Sollum.

Militärflugplatz.

Geogr. Werte: 31°27'15" N
25°11'30" O.Gr.

Nähere Lage: etwa 12 km S Sollum.

Erläuterung (statt Zielstammkarte)

Bedeutung: Landeplatz.

Beschreibung des Zieles: Zielhöhe ü.NN: etwa 195 m.

Verkehrsanschlüsse: Eine Piste durch den Halfaya-Paß zur Küstenstrasse (Sollum-Alexandria), 6,5 km N.

Größe: 720 m (W-O), 970 m (N-S)

Bodenbeschaffenheit: planiert, steinig, sandig.

Kennzeichen: keine.

Einrichtungen: keine.

Hindernisse: keine.

Orientierungspunkte: Nordafrikanische Küste, Bucht von Sollum, etwa 12 km S des Ortes Sollum auf der Hochebene liegt das Ziel. Etwa 2-4 km im NO der Steilabfall mit zahlreichen tiefeingeschnittenen Wadis.

Sonstiges:

- etwa 14 km N ET 10 26 Sollum
- " 9 " ONO ET 10 193 Alam Barghut
- " 20 " O ET 10 150 Bir Tashdida
- " 20 " NW JA 10 14 Amseat I
- " 25 " NW JA 10 51 " II

Abwehr am Ziel: Mit Flak- und Jagdschutz ist zu rechnen.

Anliegend: bc.

Mitnahme dieses Teiles zum Feindflug verboten! Vorher abreißen!

Bearbeitet:
April 1942
O.B.S.-Ic2 (B).

ET 10189 bc

Nur für den Dienstgebrauch!

Bild Nr. 45/41/001 (I.F.K.)

Aufnahme vom 1.6.41

Halfaya

Landeplatz

Nördl. Breite: 31 ° 27 ' 15 " Länge (ostw. Greenw.): 25 ° 11 ' 30 "

Mißweisung: " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 195 m

O. B. S. Ic 2 April 1942

Karte 1 : 100 000

Ägypten

Blatt 102 (A) Sollum

Maßstab etwa 1 : 22 500



Fuka II

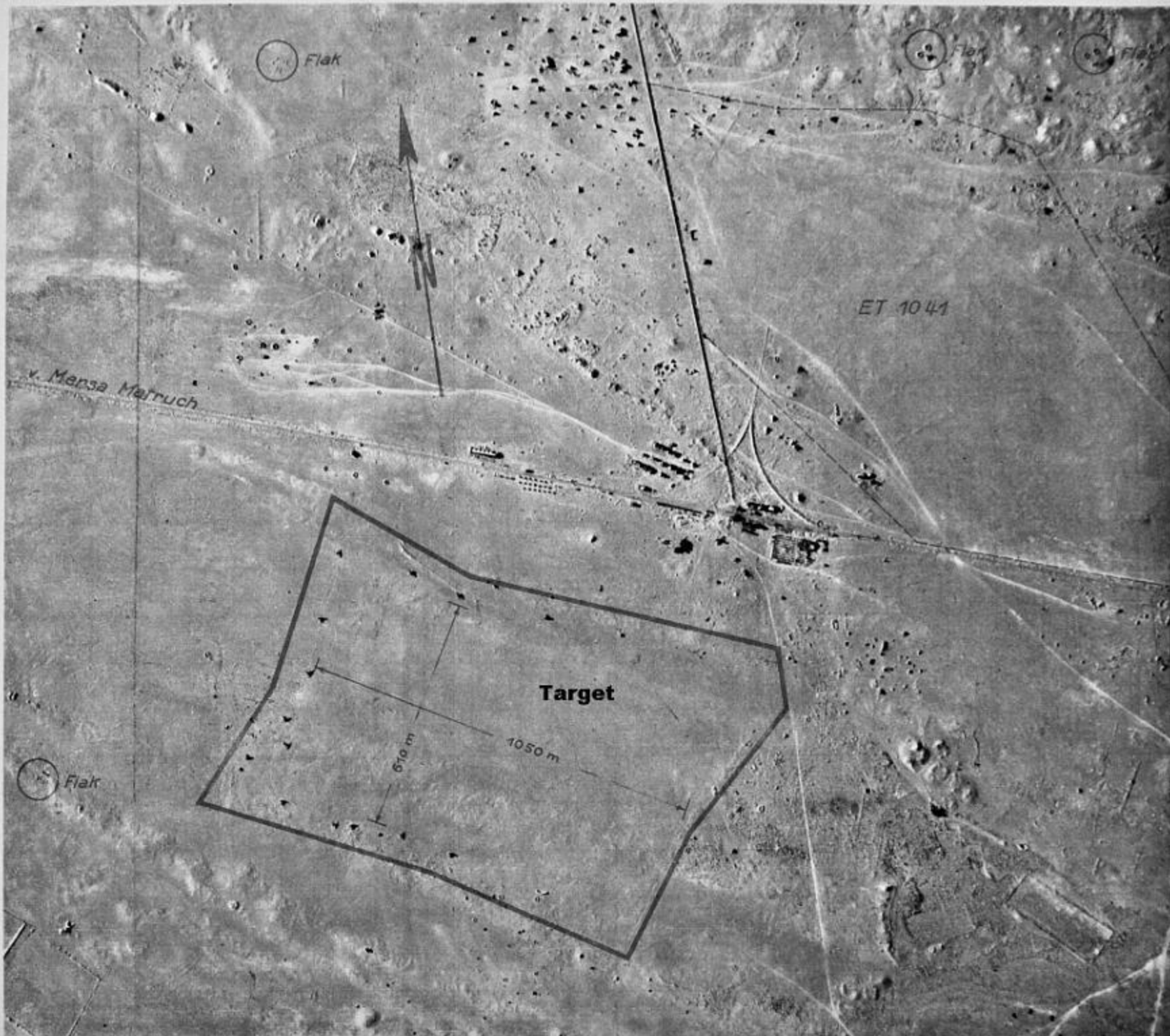
Flugplatz

Länge (ostw. Greenw.): 27° 55' 15" Nördl. Breite: 31° 03' 40"

Mißweisung: - 0° 26' (Mitte 1938) Zielhöhe über NN 25 m

Maßstab etwa 1: 12 500

500 0 500 1000 m



Gebäude und Gleisanschluß nicht vorhanden

ET 4019 bc Geheim

Kriegsaufnahme: 242/41-36 (X. Fl. Kps.)

Nachträge: 15. 9. 41

Fuka

Bahnhof

Länge (ostw. Greenw.): 27° 54' 50'' Nördl. Breite: 31° 04' 10''

Mißweisung: - 0° 28' (Mitte 1938) Zielhöhe über NN 20 m

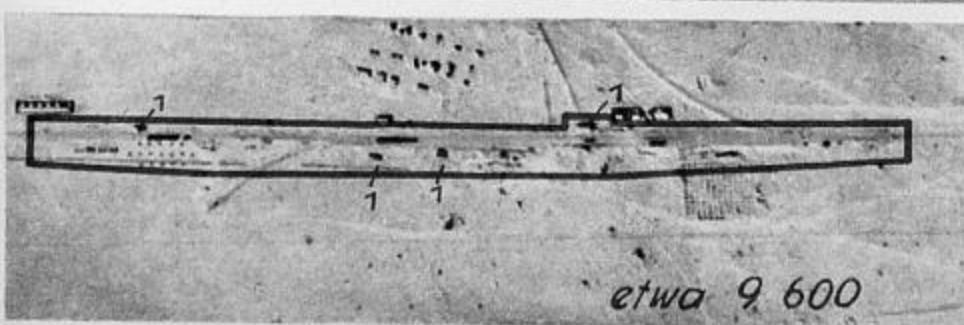
Maßstab etwa 1:31 000

500 0 500 1000 m

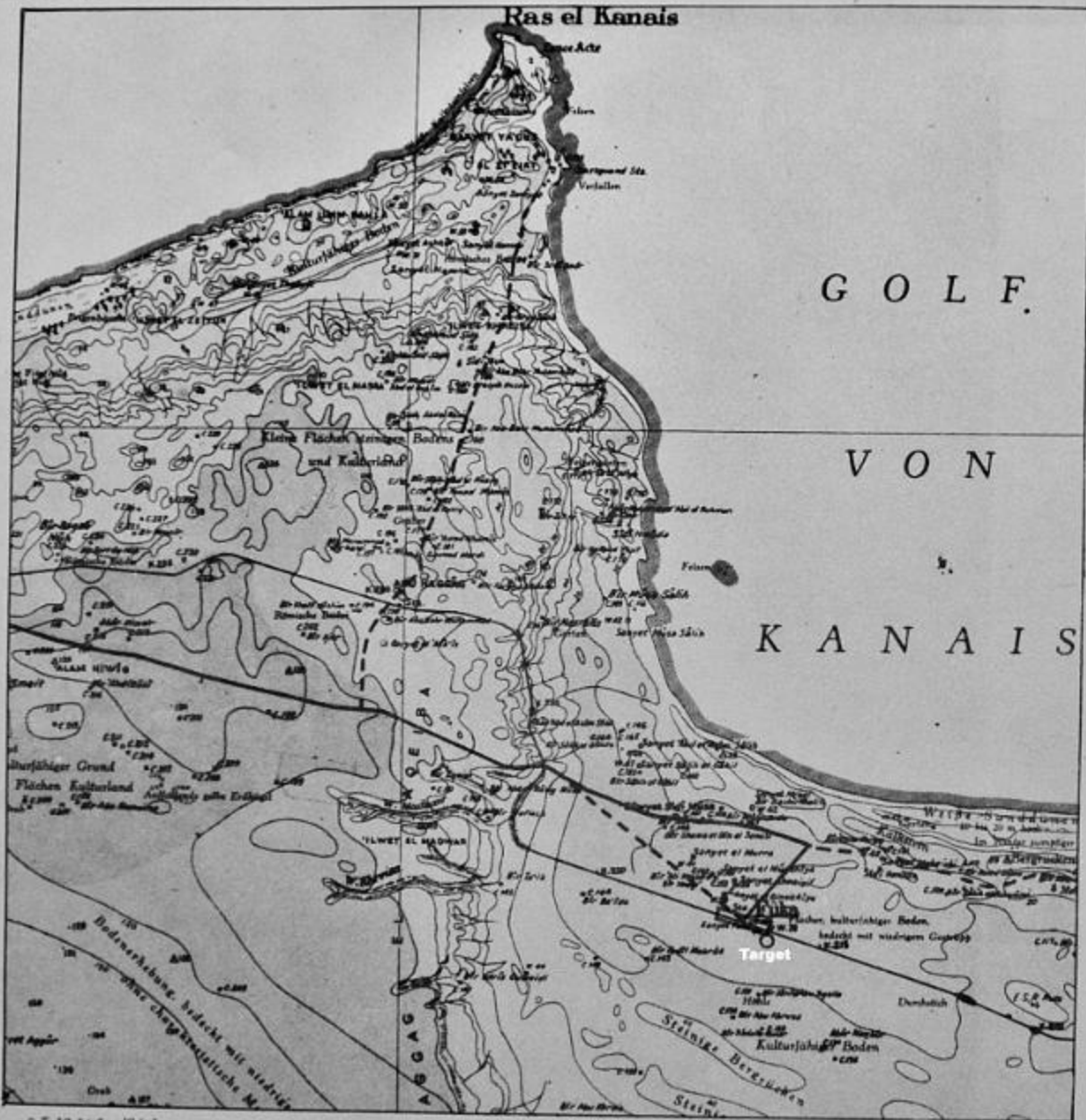
Genst. 5. Abt. Januar 1942

Karte: 1:100 000

6 Ras el Kanais



OKL 1/2 83



Maßstab 1:100 000

FukaGeheim
ET 40 19 St aK.Bl.Nr.6 1:100.000 NW-Küste)
" " 1:1500.000BahnhofGeogr. Werte: 31° 4' 10" N.
27° 54' 50" L.o.Gr.Nähere Lage: Etwa 72 km SO Mersa Matruh, etwa
190 km WSW Alexandria.Erläuterung (statt Zielstammkarte)Bedeutung: Wichtiger Nachschubbahnhof auf der
Bahnstrecke Mersa-Matruh - AlexandriaBeschreibung des Zieles: Höhe über M.N. 20 mBauweise: Mehrere Betriebsgebäude zus. etwa
250 qm. (siehe Luftbildauswertung)Sonstiges:

Etwa 10 km in	WNW ET 10 148	Flugpl. Abu Haggag
" 17,5 "	WNW ET 10 172	" Bir el Zimla
" 19 "	WNW ET 10 142	Mil.Fl. Bir Abu Smeit
" 33 "	WNW ET 10 161	" Abar el Afan
" 700 m	NO ET 10 41	" Fuka I
" 700 m	SW ET 10 155	" Fuka II
" 32 km	OSO ET 10 157	" Bir el Abd
" 27 km	SO ET 10 158	" Bir el Uraiybat

Feste Plakstellungen befinden sich etwa 1,5 km
NW, 1,5 km HNO und etwa NO des Bahnhofes.

Mit Jagdschutz ist zu rechnen.

Orientierungspunkte:

Etwa 20 km SSO des Kaps Ras el Kanais (Mittelmeerküste), etwa 72 km SO Mersa Matruh und etwa 190 km WSW Alexandria der Bahnhof Fuka, zwischen den beiden Flugplätzen ET 10 41 und ET 10 155 Fuka I und II. Die Bahnstrecke Mersa Matruh - Alexandria, die die Strasse Mersa Matruh - Alexandria etwa 6 km im NW des Zieles kreuzt.

Anliegend: bo

Genst.5.Abt./II B (Bk)
Bearb.: Januar 1942

Näherne Lage: 20 km SSO. Ras el Kanais.

Gehem
ET 10 155 St. a.

K.Bl. 6 Ägypten 1:100.000
77-Küste

Flugplatz.

Geogr. Werten: $31^{\circ} 3' 40''$ N.
 $27^{\circ} 55' 15''$ O.Gr.

Näherne Lage: 20 km SSO. Ras el Kanais.

Erläuterung (statt Zielstammkarte).

Bedeutung: Militärflugplatz.

Beschreibung des Zieles: Höhe über NN: 25 m.

Verkehrsanschlüsse: Straßenanschluß. Nächste Eisenbahnstation: Fuka (etwa 200 m im N.)

Ausdehnung: 610 x 1.050 m

Bauweise: —

Sonstiges: Flugplatz Fuka I (ET 10 41) etwa 500 m im NO.
" El Baba (ET 10 42) " 52 km im OSt.

Feste Flakstellungen sind vorhanden.
Mit Jagdschutz muß gerechnet werden.

Orientierungspunkte:

20 km SSO. Ras el Kanais, Fuka, S. der Bahnlinie und SW. der Station Fuka, das Ziel.

Anliegen: bo.

Geogr. Anst. d. I. G. M.
Verl. v. 1911.



ET 40 18 bc

Burg el Arab

Bahnhof

Nur für den Dienstgebrauch!

Nördl. Breite: 30° 53' 45" Länge (ostw. Greenw.): 29° 32' 40"

O. B. S. Ic2 Juni 1942

Bild Nr. 246/41/031

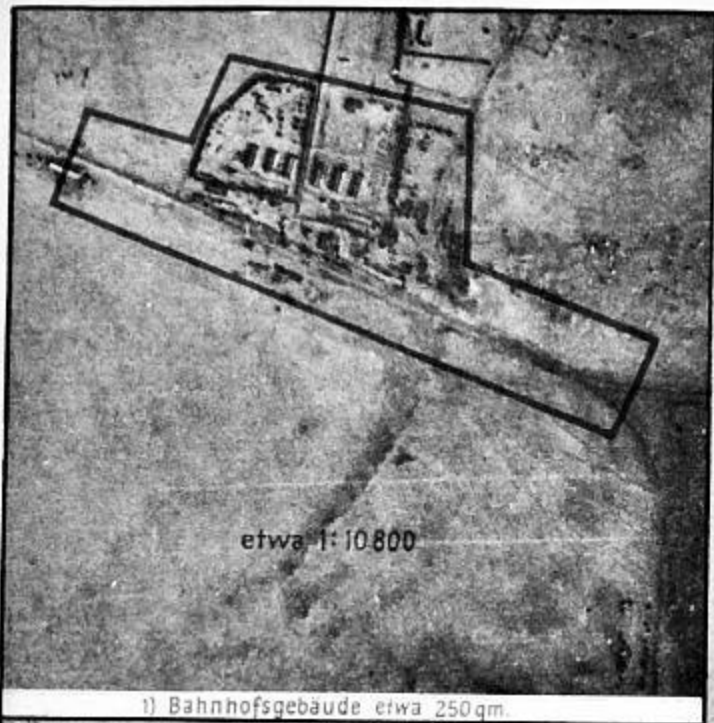
Mißweisung: " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 20 m

Karte 1 : 100 000

Aufnahme vom 18. 9. 41

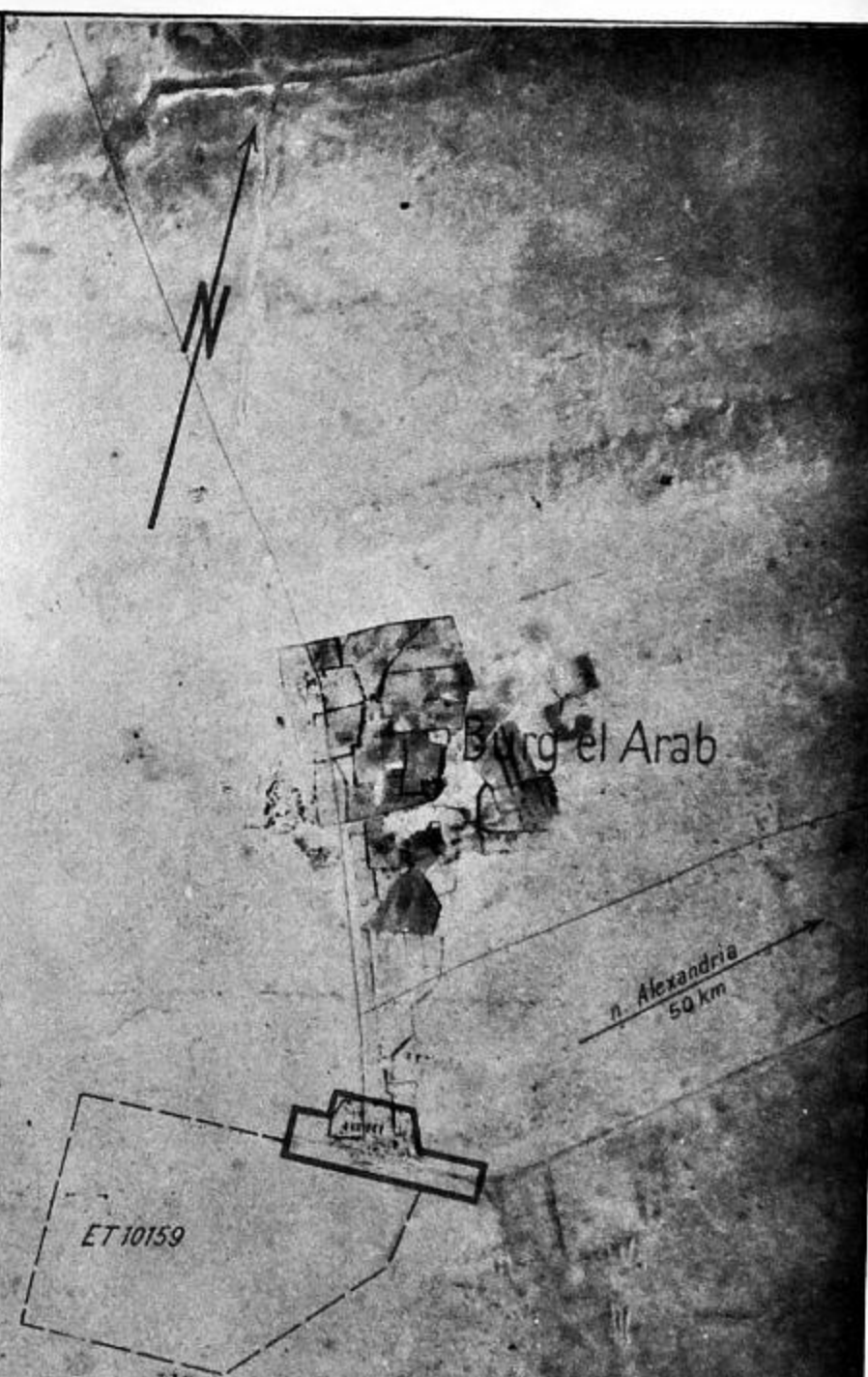
Ägypten
Bl. 211 (80/42) El Hammam

Maßstab etwa 1 : 37 000



etwa 1:10800

1) Bahnhofsgebäude etwa 250qm.



Burg el Arab

n. Alexandria
50 km

ET 10159

Burg el Arab

N.F.D.
ET 40 18 Sta

Karte Ägypten 1:100 000
Blatt 211(88/42) El Hamman

Bahnhof.

Geogr.Werte: 30° 53' 45" N
29° 32' 40" O.Gr.

Nähere Lage: Etwa 50 km SW Alexandria, 1,5 km S des Ortes Burg el Arab, an dem auffallenden W-O Knick der Eisenbahn Alexandria-Mersa Matruh.

Erläuterung (statt Zielstammkarte)

Bedeutung: Wichtiger Verschiebe- u. Nachschubbahnhof an der Strecke Alexandria-Mersa Matruh.

Beschreibung des Zieles: Zielhöhe ü. NN.: etwa 20 m.

Bauweise: N der Strecke mehrere Bahnhofsgebäude, Gesamtfläche 250. N anschliessend ein Materiallager mit Gleisanschluss, Gesamtausdehnung etwa 165 000 qm, bestehend aus 6 Lagerhallen, bebaute Fläche etwa 3000 qm, einer grösseren Anzahl von Materialstapeln und einigen Zeltgruppen. (siehe Luftbildauswertung)

Orientierungspunkte: Nordafrikanische Küste. An der Ostküste des Arabischen Golfes der Ort Burg el Arab. Etwa 1,5 km S davon der Bahnhof an der Strecke Alexandria-Mersa Matruh.

Achtung! Die im Kartenausschnitt gebrachte Strasse durch Burg el Arab verläuft etwa 4 km weiter nördlich. (siehe Luftbild).

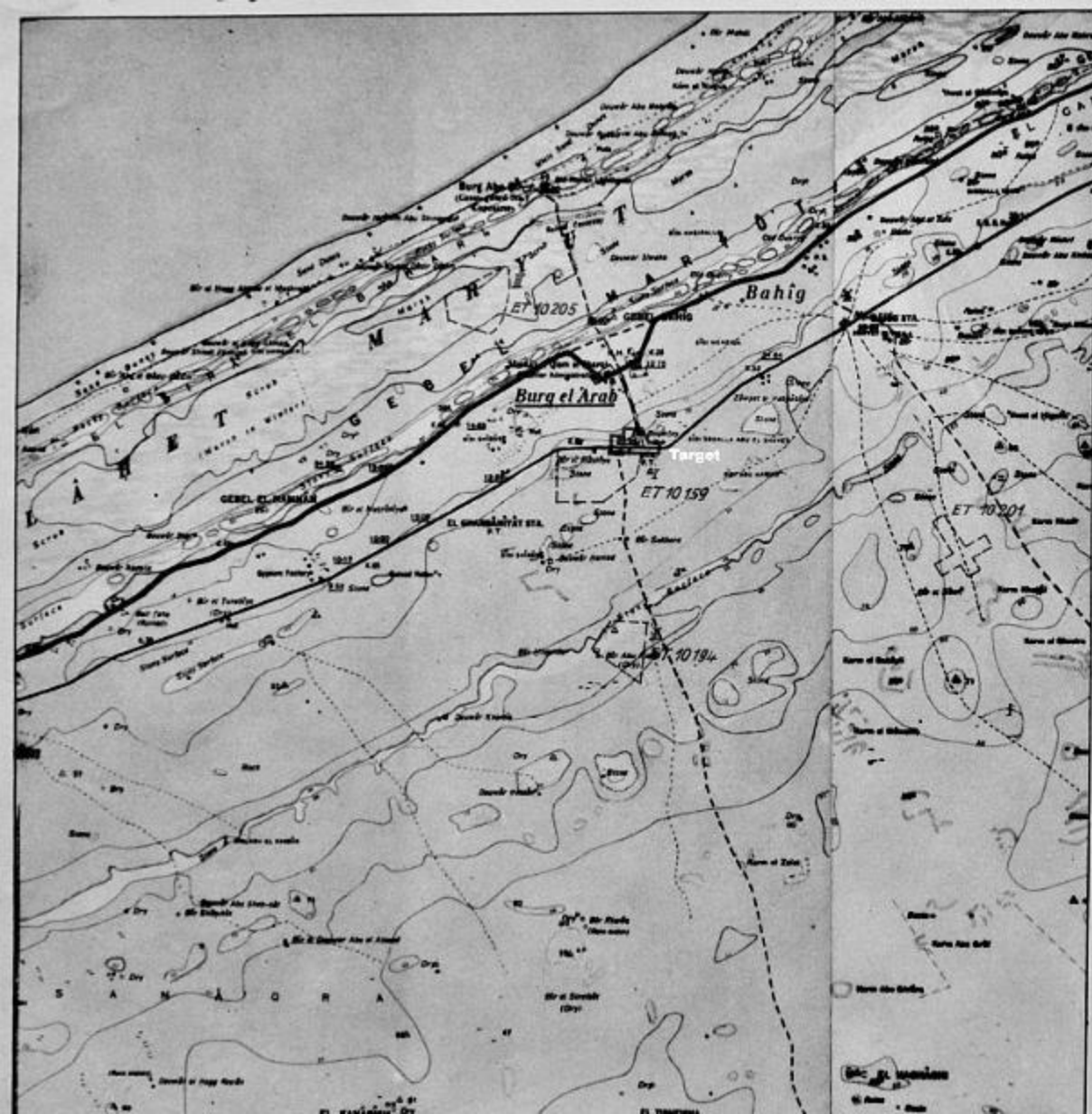
Sonstiges: etwa 27 km ONO ET 10 43 El Amiriya
" 30 " O ET 10173 Bir Abu Ogos I
" 8 " OSO ET 10201 Bahig Station
" 30 " OSO ET 10195 Bir Abu Ogos III + IV
" 4 " S ET 10194 Burg el Arab II
unmittelbar S des Bahnhofes
ET 10159 Burg el Arab I

Abwehr am Ziel: Mit Flakschutz und Jagdabwehr ist zu rechnen.

Anliegend: bc

Bearbeitet:

Mitnahme dieses Teiles zum Feindflug verboten! Vorher abreißen!



ET 10 159 bc

Last

Burg el Arab I

Flugplatz

Nur für den Dienstgebrauch!

Nördl. Breite: 30 ° 53 ' 30 " Länge (ostw. Greenw.): 29 ° 32 ' 30 "

O. B. S. Ic2 Sept. 1942

Bild Nr. 079 F.0385/42

Mißweisung: " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 23 m

Karte 1 : 100 000

Ägypten

Aufnahme vom 21.8.42

Maßstab etwa 1 : 14 000

Bl. 211 (88/42) El Hammam



ET 10194 bc

Nur für den Dienstgebrauch!

Bild Nr. 022 F. 0540 Sk

Aufnahme vom 5.4.42

Tast.

Burg el Arab II (L.G.39)

Landeplatz

Nördl. Breite: 30 ° 51 ' 20 " Länge (ostw. Greenw.): 29 ° 32 ' 30 "

Mißweisung: " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 45 m

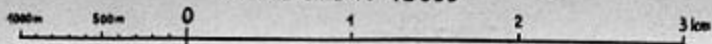
O. B. S. Ic2 April 1942

Karte 1 : 100 000

Ägypten

Bl. 211 (88/42) El Hammam

Maßstab etwa 1 : 42 000



ET 10 205 bc

Tact.

Burg el Arab III

Landeplatz

Nur für den Dienstgebrauch!

Bild Nr. 226 F. 168/42

ördl. Breite: 30 ° 55 ' 25 " Länge (ostw. Greenw.): 29 ° 30 ' 25 "

O. B. S. Ic 2 Juli 1942

Aufnahme vom 14. 6. 42

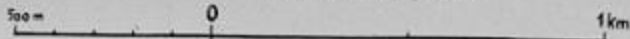
Mißweisung: " " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 0 m

Karte 1 : 100 000

Ägypten

Bl. 211 (88/42) El Hammam

Maßstab etwa 1 : 17 000



ET 4023 bc

Sidi Abd el Rahman

Bahnhof

Nur für den Dienstgebrauch!

O. B. S. Ic2 April 1942

Bild Nr. F 246/41 B. 042

Nördl. Breite: 30 ° 58 ' " Länge (ostw. Greenw.): 28 ° 43 ' 53 "

Mißweisung: " " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 10 m

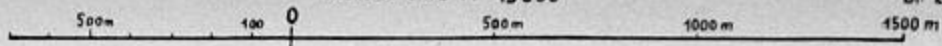
Karte 1 : 100 000

Aufnahme vom 18. 9. 41

Ägypten

Maßstab etwa 1 : 19 000

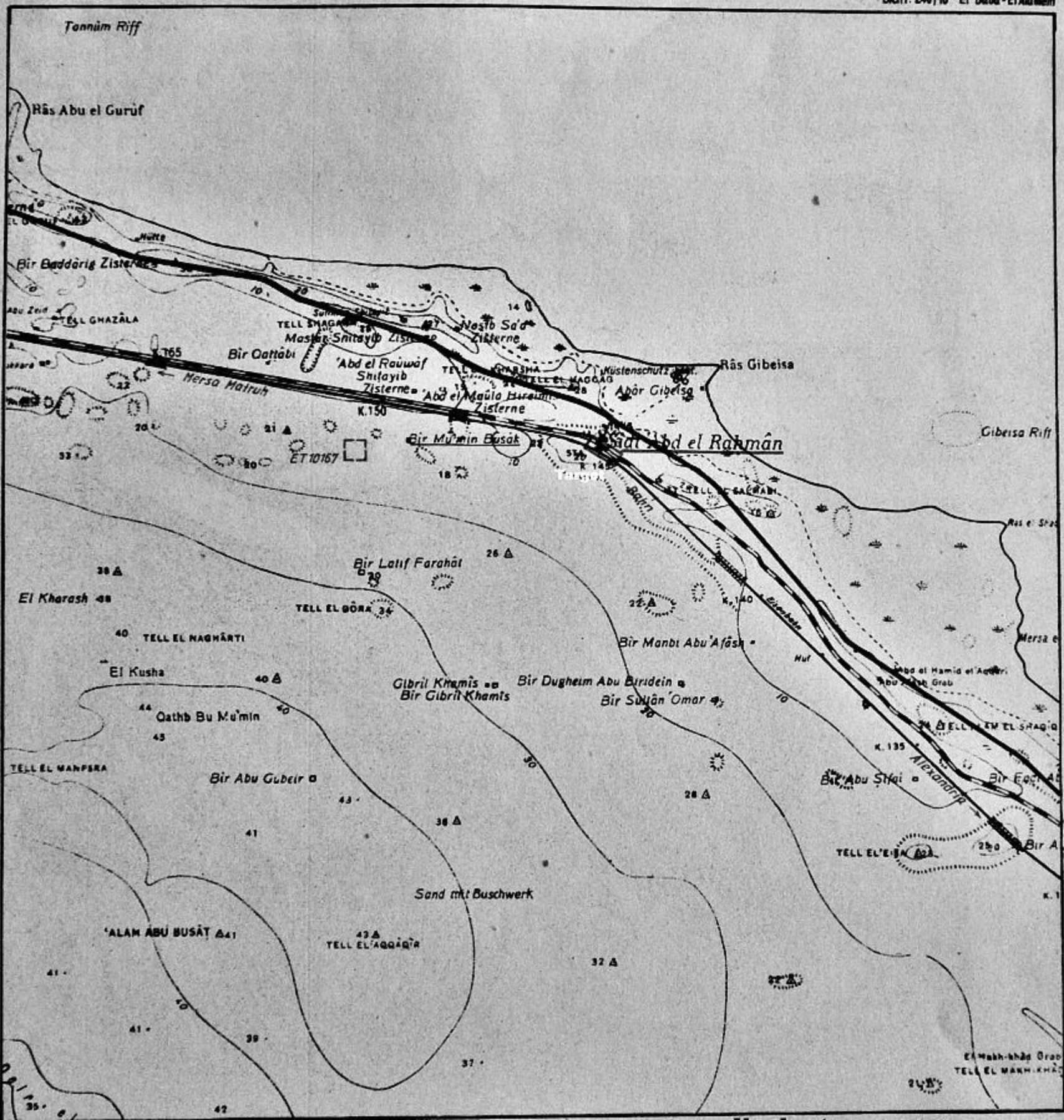
Bl. 204/10 El Daba - El Alamein



Taqqa

Sidi Abd el Rahman

Bahnhof und Frachthof Land



N.F.D.

Ort: Sidi Abd el Rahman
28 km OSO El Daba

Ziel-Nr. ET 40 23

g) Lebenswichtige Teile, Wasser- und Kraftversorgung, Sabotage:

Zielstammkarte(L)

Land: Ägypten

Geogr. Werte: 30°58'00" N.
28°43'53" O.

Kartenbl.-Nr. Ägypten 1 : 100 000
Blatt 204/10 El Daba-El Alameir
E. B. Nr.

h) Rohstoffversorgung:

1. Bezeichnung des Zieles: Bahnhof

Vgl. mit Ziel-Nr.

i) Lagerung:

2. Bedeutung: Kleiner Bahnhof der Küstenbahn Alexandria - Marsa Matruh - Fort Capuzzo.

k) Sonstiges: etwa 6 km W ET 10 167 Bir Mu'min Busak

3. Beschreibung des Zieles:

a) Verkehrsanschlüsse: Küstenbahn, die Küstenstrasse 750 m N.

b) Ausdehnung insgesamt: Bebaute Fläche: 600 qm

c) Art der Anlagen und Einrichtungen,
Bauweise, Bauausführung, Luftempfindlichkeit, Brandgefahr:

1) 2 Bahnhofsgebäude

Das Bahnhofsabweichgleis etwa 300 m lang

4. Aktiver und passiver Luftschutz örtl. Bewachung:

5. Orientierungspunkte zur Zielerkennung:

Nordafrikanische Küste, auf der Mitte zwischen Ras el Kanais und Arabischen Golf El Daba, 28 km OSO davon das Ziel, das markante Ras Gibeisa 3,5 km in NO.

d) Erzeugnisse:

e) Erzeugungsmenge im Monat:

Manuell und maschinell,
bei weitem Schmelzen und Arbeitsaufwand

f) Belegschaft:

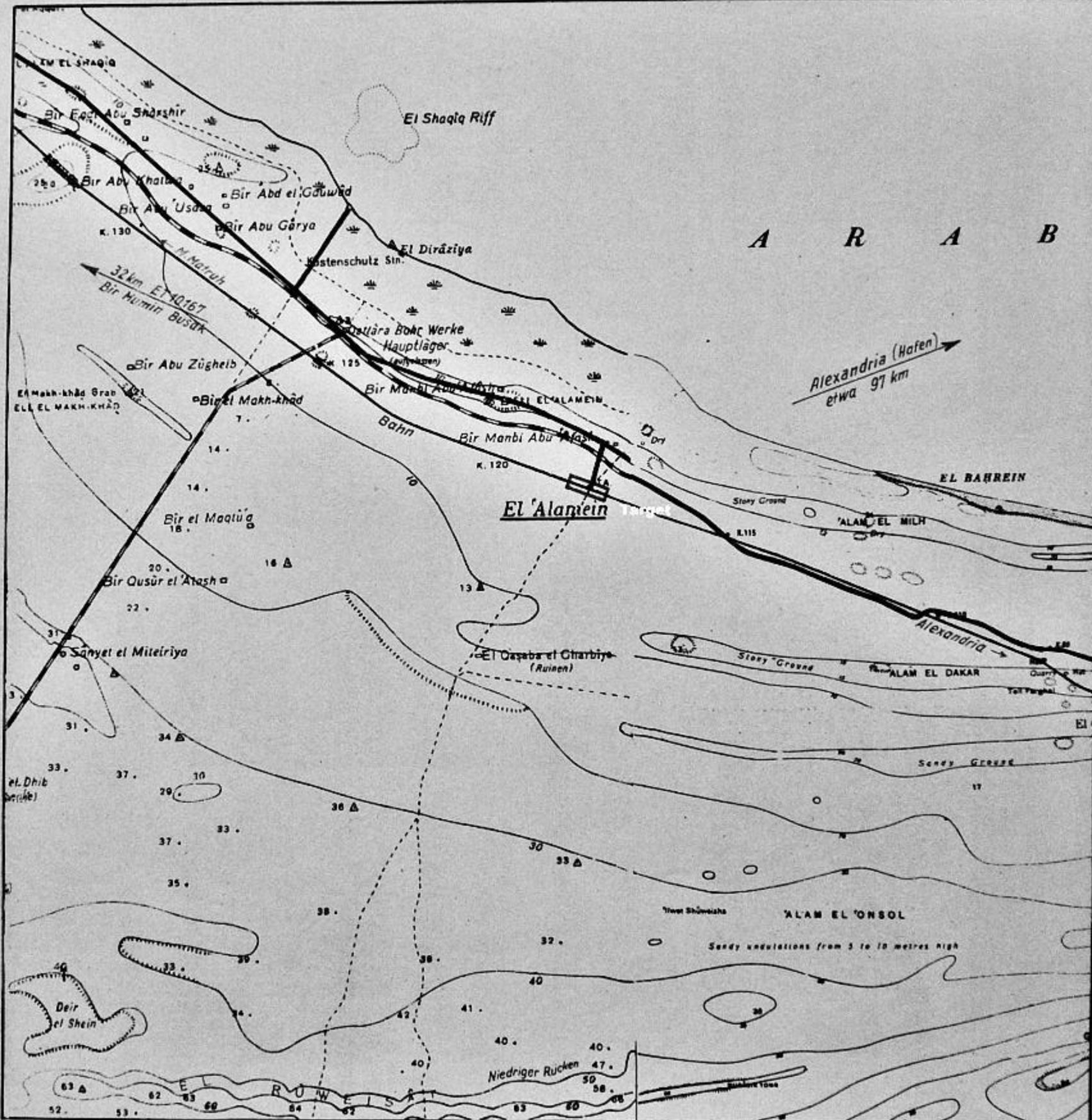
6. Bild- und Kartenunterlagen vom Ziel und vom Zielraum:

a) Aufgezeichnet

b) Aufgezeichnet vom Zielraum verbunden

a) Kartenausschnitt 1 : 100 000

ba) Luftbild mit Auswertung.



ET 40 21 bc

Nur für den Dienstgebrauch!

Bild Nr. F. 117/41 B 019

Aufnahme vom 24. 6. 41

0162 1285

El Alamein

Bahnhof

Nördl. Breite: 30 ° 49 ' 30 " Länge (ostw. Greenw.): 28 ° 57 ' 13 "

Mißweisung: " (Mitte 1942) Zielhöhe über NN 10 m

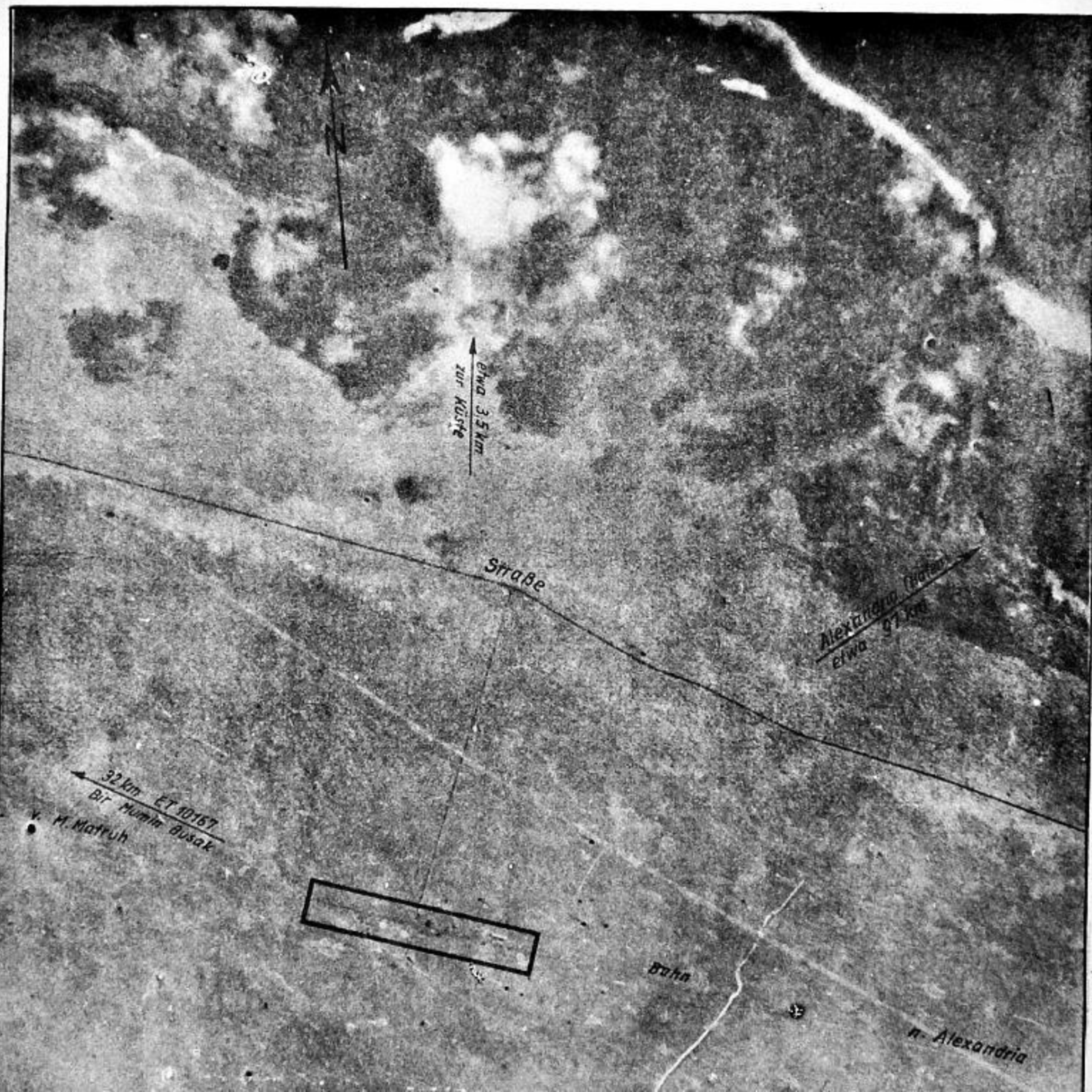
O. B. S. Ic 2 April 1942

Karte 1 : 100 000

Ägypten

Bl. 204/10 El Daba-El Alamein

Maßstab etwa 1 : 16 000



N. f. D.

Zielstammkarte(L)

Land: Ägypten

Ort: El Alamein
etwa 53,5 km OSO El Daba
(Bahnhof)

Geogr. Werte:
30° 49' 30" N
28° 57' 13" O

Ziel-Nr. BT 40 21

Kartenbl.-Nr. Ägypten 1:100 000
Blatt 204/210 El Daba - El Alamein

E. B. Nr.

1. Bezeichnung des Zieles: Bahnhof.

Vgl. mit Ziel-Nr.

2. Bedeutung: Kleiner Bahnhof an der Küstenbahn Alexandria — Mersa Matruh — Fort Capuzzo.

3. Beschreibung des Zieles:

a) Verkehrsanschlüsse: Küstenbahn, Stichstraße zur Küstenstraße (Alexandria — Solhūm) 1,2 km N.

b) Ausdehnung insgesamt: Bebaute Fläche: etwa 600 qm

c) Art der Anlagen und Einrichtungen,
Bauweise, Bauausführung, Luftempfindlichkeit, Brandgefahr:

- 1) 3 Bahnhofgebäude etwa 600 qm insgesamt.
Bahnhofsausweichgleise etwa 700 m lang.

d) Erzeugnisse:

e) Erzeugungsmenge im Monat:

Maximal und normal,
bei minimal Schichten und Arbeitszeit

f) Belastschaft:

g) Lebenswichtige Teile, Wasser- und Kraftversorgung, Sabotage:

h) Rohstoffversorgung:

i) Lagerung: Nach neuem Luftbild (nicht zur Wiedergabe geeignet) v. 20. 10. 41 Material- und Zeltlager S des Bahnhofs.

k) Sonstiges: etwa 32 km WNW ET 10 167 Bir Mumin Busak

4. Aktiver und passiver Luftschutz örtl. Bewachung:

5. Orientierungspunkte zur Zielerkennung:

Nordafrikanische Küste, an der Westseite des Arabischen Golfes, etwa 53,5 km OSO El Daba (Bahnhof) das Ziel, 3,5 km von der Küste entfernt.

6. Bild- und Kartenunterlagen vom Ziel und vom Zielraum:

a) Anliegend:

a) Kartonausschnitt 1:100 000

bc) Luftbild mit Auswertung

b) Außerdem vom Zielraum vorhanden: