

RELAZIONI GIORNALIERE

DATA

5/9

- VARIAZIONI ALLO SCHIERAMENTO -

N. N.

- SITUAZIONE APPARECCHI -

30° Stormo Cant Z 1007 bis Car. 33 eff. 9
 104° Gruppo Siluranti S. 79 " 14 " 6 di cui 4 a breve R.
 154° Gruppo C.T. CR. 42 " 24 " 15
 " " " G. 50 " 23 " 14
 Sez. Not. Marizza CR. 42 " 6 " 4
 Sez. Soccorso Cant Z 506 " 3 " 3

- CRONOLOGIA DELLE NOTIZIE -

Tra le ore 0200 e le ore 0216 otto Cant Z 1007 bis del 30° Stormo sono partiti per attaccare gli Aeroporti della zona di Burg El Arab e a Sud - Ovest di Alessandria. I velivoli sono rimasti sugli obiettivi dalle ore 0355 alle ore 0405 sganciando complessivamente 2260 Kg. di bombe da 50 T. e 1200 Kg. di bombe incendiarie. La parziale copertura degli obiettivi non ha consentito di controllare gli effetti del bombardamento; sono state solamente notate esplosioni ed incendi. La reazione contraerea è stata violenta con l'ausilio di proiettori; si è pure notata la presenza della caccia nemica in volo. Due nostri bombardieri non hanno fatto rientro alla base, tra cui quello pilotato dal Comandante dell'87° Gruppo Tenente Colonnello GIULIANO; sono in corso le ricerche. Gli altri velivoli sono rientrati senza danni fino alle ore 0710.

Dalle ore 0705 alle ore 1400 due Cant Z 1007 bis del 30° Stormo, isolatamente, hanno eseguito una ricognizione offensiva al largo della costa della Siria e della Palestina tra i paralleli 32°00 e 34°00. Alle ore 0735 un ricognitore è stato costretto a rientrare per disturbi tecnici; Alle ore 0825 è par-

RELAZIONI GIORNALIERE

DATA

tito un altro Cant Z 1007 bis in sostituzione. Alle ore 1150 in lat. 34°50 Long. 33°30 è stato avvistato un sommergibile in emersione con rotta 130° e velocità 6 nodi, che, si è subito immerso alla vista dell'aereo. Alle ore 1215 è stato avvistato un motopeschereccio in azione di dragaggio nei pressi di Giuffa.

Dalle ore 0805 alle ore 1330 un Cant Z 506 della Sezione Soccorso e due Cant Z 1007 bis del 30° Stormo, hanno effettuato la ricerca dei naufraghi dei velivoli non rientrati dall'azione notturna, senza avvistamenti.

Dalle ore 1810 alle ore 1900 due G.50 e tre CR.42 del 154° Gruppo sono partiti su allarme con esito negativo.

Un S.81 del Reparto Autonomo di Volo ha trasportato materiale e personale da Rodi a Coo, e Scarpanto e viceversa.

Ore di volo complessive 50^h 55^m

- PERDITE -

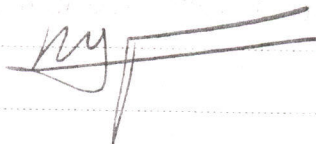
In data odierna due nostri velivoli Cant Z 1007 bis del 30° Stormo non hanno fatto rientro da una azione notturna; a bordo di essi trovavansi i seguenti Equipaggi: Ten. Col. Pil. GIULIANO Mario (Comandante dell'87° Gruppo B.T.), M/110 CUKO Emilio, Serg. Marconista CAMPANALE Luca, 1° Av. Armiere CAPASSI Giuseppe e M/110 Motorista COVELLO Armando.

S. Tenente Pil. DAL MONTE Anacleto, Serg. Magg. Pil. GENSURETTI Virgilio, Av. Sc. Motorista VITORINI Elio, Av. sc. B.T. LORRO Francesco e Serg. Armiere CTTAVI Giove.

- VARIE -

N. N.

Q. STAMBERGHI
(Comandante)



- VARIACIONI ALLO SCHIERAMENTO -

N. N.