

le Saharien

LE SAHARA

REVUE D'ACTION TOURISTIQUE, CULTURELLE, ECONOMIQUE
ET SPORTIVE

Organe des Associations de la RAHLA et des AMIS du SAHARA

(Amicale des Sahariens)

ACTUALITES

Une conférence à n

SAHARA

• Le GRANA ...
Le mot BECHADRAR ...
Une Saharienne ...
Le Colonel FLYE ...

CROSES D'AFRIQUE

L'organisation comm ...
Une nouvelle note ...
Le « FEUHL BORO

CHRONIQUES

Le Bordi le PRIERIS ...
• Au pas-jour des

ECHOS

Production d'eau d ...
Une forteresse sou ...
Tombouctou — A

CHRONIQUE DE LA RAHLA

Vie de l'Associati ...
Dan du Monde ...
Carnet ...

LIVRES ET REVUES

MIRIDA N'AIT AT ...
Henri MONDOT : E ...
philosophique ...
I. HUSOY : Recher ...
Professeur BAL

COTISATIONS

Membres individuels ...

Collectivités ...

Membres bienfaiteurs ...

C.C.P. PARIS N° 2012

LA RAHLA (Amicale des Sah

33, rue Paul Voléry - PARIS

LE SAHARIEN

REVUE D'ACTION TOURISTIQUE, CULTURELLE, ECONOMIQUE
ET SPORTIVE

Organe des Associations de la RAHLA et des AMIS du SAHARA

(Amicale des Sahariens)

SOMMAIRE

ACTUALITES	PAGES
Une conférence à touristiqe ...	3
SAHARA	
• Le GRANA ... par G. CHEVALER	10
Le mot BECHADRAR ... par I. C. BROUIN, Supplément des P. et C.	15
Une Saharienne à l'honneur, Dr Hécce ANTOINE	22
Le Colonel FLYE SAINTE-MARIE par M. MOUIN	29
CROSES D'AFRIQUE	
L'organisation commune de la région TCHADIESE par Pierre RENIER PROUZA	30
Une nouvelle note de nos auteurs : le TRANS-CAMEROUNAIS	38
Le « FEUHL BORO » dans ses migrations, par Armande GUFFILLARD	41
CHRONIQUES	
Le Bordi le PRIERIS, par le Commandant le PHIEZS	45
• Au pas-jour des Malaise », par Max de la FARGUE (suite)	56
ECHOS	
Production d'eau d'usage à partir de l'eau de mer	64
Une forteresse sous les sables de Nubie	66
Tombouctou — A la mémoire du Major LAING	68
CHRONIQUE DE LA RAHLA	
Vie de l'Association	69
Du pas-jour du Monde	71
Carnet	73
LIVRES ET REVUES	
MIRIDA N'AIT ATTIR : Poèmes berbères, par Pierrette MICHELOUD	74
Henri MONDOT : Bibliographie pratique sur l'histoire de l'Afrique (documentation pédagogique officielle)	77
I. HUSOY : Recherches préhistoriques dans l'ALGERIE Nord Occidental, par le Professeur BALCOUT	79

COTISATIONS

Membres individuels ... 10 F

Collectivités ... 20 F

Membres bienfaiteurs ... 100 F

C.C.P. PARIS N° 2012998

LA RAHLA (Amicale des Sahariens)

33, rue Paul Voléry - PARIS (16^e)

Revue trimestrielle

DIRECTEUR DE LA REVUE : Albert NASAL

N° 36

PARIS. — 3^e Trimestre 1964



N° 208

1^{er} trimestre

Mars 2014

Revue trimestrielle éditée par La Rahla - Amicale des Sahariens

De la Ford T à la Ford A



1917 - Ford T armée d'une mitrailleuse Lewis.
L'équipage, australien, arbore sur l'écusson du radiateur un palmier



Clichés Frobenius Institut

1933 - Ford A en exploration du désert Libyque (Almasy, Frobenius, Penderell)

Une Ford A au Sahara

Wolfgang Kuhmann
& Kuno Gross

Tôt ou tard, tous ceux qui se passionnent pour l'histoire du Sahara s'intéressent aussi pour son exploration par les véhicules motorisés. En ce qui concerne le désert Libyque, on en vient fatalement à se pencher sur les différents modèles Ford utilisés par les Anglais en Égypte dans le Western Desert. Ce fut d'abord la rustique mais fameuse Ford T utilisée pendant la Première Guerre.

Puis ce fut dans les années 1930 le temps glorieux des explorations menées sur des Ford Modèle A : on se souvient en particulier des raids auxquels avait participé le très médiatique Ladislas E. Almasy, immortalisé par *Le Patient Anglais*. Nombreux pionniers ont apprécié ce Model A, devenu par la force des choses inextricablement lié à la connaissance des *Terra incognita* des espaces libyco-égyptiens.

Fouiller les détails techniques et d'équipements de cette voiture conduisit inévitablement à susciter l'envie de restaurer une Ford *Model A Pick Up Open Cab* de 1930, avec les modifications d'usage comme celles réalisées par Almasy. Il ne s'agissait pas de se limiter à un simple modèle d'exposition mais d'une réalisation fonctionnelle comportant les transformations effectuées pour les reconnaissances de l'époque : des pneus 9x13, les capots et portes démontés, un condensateur pour le liquide de refroidissement et bien d'autres détails dans un très grand respect de l'authenticité.



Une Ford A au Sahara

Après une année de préparation, fut réalisé en automne 2013 un premier test dans le Sud-tunisien : l'expérience fut couronnée de succès. Dès lors, la porte était ouverte pour bien d'autres espaces, en particulier de revenir sur les traces du désert Libyque, dans l'espoir de faire des émules animés du même enthousiasme. L'idée originelle étant en effet d'inspirer la même envie aux amoureux des véhicules historiques, de les inviter à partager ce type d'expérience : www.desert-vehicles.org / info@desert-vehicles.org



- puissance de 19 cv (40 réels)
- 95 km/h maximum
- 14 l / 100 km en sol roulant
- échelle de désensablement, très prisée à l'époque...

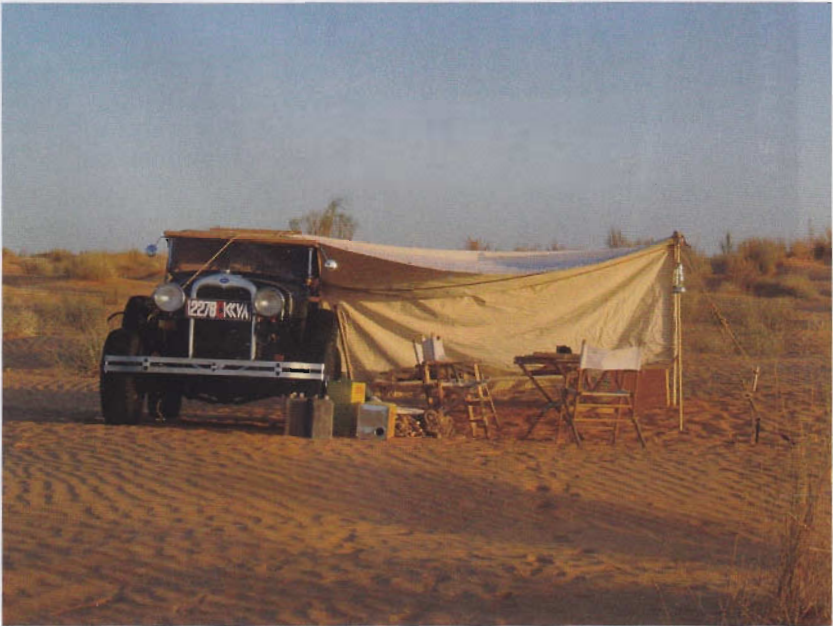


un tableau de bord des plus succinct !



- bloc moteur en fonte, 4 culasses en ligne
- cylindrée : 3285 cm³
- vilebrequin à 3 paliers

Une Ford A au Sahara



Une minutie fidèle et remarquable dans la restitution de l'ambiance d'époque !